

ARQUITETURA

Comprimento (m)
Largura (m)
Altura (m)
Distância entre eixos (m)
Diâmetro de viragem (m)
Volume da bagageira (dm³)

MOTOR

Tecnologia (elétrico)
Potência máxima motor elétrico (kW ECE/cv)
Binário máximo motor elétrico (Nm ECE)
Intervalo de manutenção

BATERIA

Tecnologia
Número de módulos (BEV)
Capacidade total (kWh)
Capacidade útil (kWh)
Peso (kg)
Tensão total (V)

PESOS E CARGAS

Tara (kg)
Peso em ordem de marcha (kg)
Peso bruto (kg)
Rácio Peso / Potência (kg/kW)
Peso máximo rebocável com travões (kg)
Peso total autorizado em andamento (kg)

PERFORMANCES (Só condutor)

Velocidade máxima (km/h)
0 -100 km/h (s)
400 m arranque parado (s)
1.000 m arranque parado (s)
30 - 60 km/h em modo Drive (s)
60 - 90 km/h em modo Drive (s)
80 - 120 km/h em modo Drive (s)

AUTONOMIA, CONSUMOS E EMISSÕES WLTP

Autonomia elétrica em ciclo combinado WLTP (km)
Consumo elétrico em ciclo combinado WLTP (kWh/ 100 km)
Autonomia elétrica em ciclo urbano WLTP (km)
Consumo elétrico em ciclo urbano WLTP (kWh / 100 km)

CARREGAMENTO (a 20°C. De 20% a 80%)

Capacidade máxima AC (kW)
Capacidade máxima DC (kW)

RODAS E PNEUS

Tipo de pneus (de série ou opção, dependendo da versão)

TRAVÕES E SUSPENSÃO

Tipo de travões dianteiros / traseiros
Tipo de suspensão dianteira / traseira

PEUGEOT 208

GTi 281 cv
4 100
1 771
1 403
2 550
10,3
309

Síncrono de ímanes permanentes
207 / 281
345
25.000 km ou 2 anos

lões-Lítio
17
54
51
340
400

1 535
1 610
1 987
7.4
-
-

180
5,5
13,7
25,8
1,6
1,9
3,2

352 / 375
17,1 / 15,9
462 - 500
13,2 - 12,0

11
100

215/40 R18 Y Michelin Pilot Sport 4S Hankook Ventus S1 Evo3 (opcional)

Discos dianteiros 355 mm com pinças 4 pistões / Discos traseiros 268 mm Pseudo McPherson / Barra de torção traseira com anti-rolamento
